

## 2005 год: промежуточные итоги

По итогам за первые восемь месяцев 2005 года наблюдается устойчивый рост импорта новой дорожно-строительной техники.

>>> За рассматриваемый период в РФ ввезено фронтальных погрузчиков, колесных и гусеничных экскаваторов, экскаваторов-погрузчиков, автогрейдеров и шарнирно-сочлененных самосвалов 1946 единиц. Для сравнения: в 2004 году ввезено 2122 машины данных категорий, в 2003-м - 1485. Если до конца года сохранится прежняя динамика импорта, то можно ожидать ввоза около 3000 машин. Лидирует Hitachi - 31%, у Caterpillar и Komatsu по 13%. Уже превышен прошлогодний уровень импорта фронтальных погрузчиков - 365 против 338 штук. Наибольшая прибавка у Dressta - 53 машины против 12 и Hitachi - 82 против 41. Почти половина импорта - колесные и гусеничные экскаваторы. Из 1065 поставленных машин на долю Hitachi приходится 448, Komatsu - 180 и Caterpillar - 123. В категории экскаваторов-погрузчиков, компактных колесных фронтальных погрузчиков (за исключением мини-погрузчиков с бортовым поворотом) и мини-экскаваторов в передовиках JCB - 120 машин, далее идут Caterpillar - 90 и Hitachi - 66. Всего же импортировано 486 машин. Также за восемь месяцев текущего года ввезено 27 шарнирно-сочлененных самосвалов (все Volvo) и 10 автогрейдеров.

*По данным ООО «Академия-Сервис»*